

## 令和7年度通学路危険箇所一覧表

## 加東市通学路安全推進会議

通し 番号	学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の対応実施可否					②対策 実施予 定年度	対 策 案
						教育	警察	防災	道路管理者 県道	市道		
45	東条学 園	①	西戸公民館北側 (農道西戸奥ノ開地1号線)	街灯、防犯灯が全くない	道に沿って街灯、防犯灯を 必要数設置			×				防災:要望路線は電柱が 全くないため、設置は難し い。
46	東条学 園	②	永福信号から東側永福スクールバス 乗り場まで (県道広野永福線永福交差点から永 福台入口間)	グリーンロードが一部あるが、朝の 車は速度が速く危険である。	ガードレールの設置				×			県道:ガードレールを設置 するスペースが無いため、 設置は困難。歩きやすいよ う除草は実施する。
47	東条学 園	③	南山地区全般	スピードを出す車が多い。 三差路が多く、車がしっかり止まらない 箇所が多い。	警察の巡回		○				R7	警察:これまでから通学時 間帯の巡回を強化しており、 今後も継続する。
48	東条学 園	④	南山西交差点北側東西横断歩道 (市道中央道線南山西交差点)	横断歩道に割れ目がある。	路面補修					△		市道:現状補修が必要な 程度の損傷が見られない。 同交差点の、劣化の激し い箇所は昨年度補修済。
49	東条学 園	⑤	厚利大石橋北側交差点 (県道小野藍本線大石橋交差点)	登校時、児童が横断するが、交通量 が多く危険である。今後、小野方面 からの新しい道が開通するとさらに 交通量が多くなる可能性がある。	注意喚起看板の設置			○			R7	防災:下りはローソン前に 看板設置済。上りは民地 内の電柱に「この先横断者 あり」の看板を設置済。
50	東条学 園	⑥	東垂水352付近交差点 (市道東条社線と大畑厚利線の三差 路)	登校時、児童が横断するが、道幅が 広く交通量も多い。	注意喚起看板の設置			○		○	R7	市道:速度落とせの路面標 示と消えている外側線の 引き直しを行う。 防災:置き看板を設置済。 (この先横断者あり)
51	東条学 園	⑦	吉井732-1付近県道から入る脇道 (市道厚利吉井線)	常態化している県道の渋滞を避ける ため、脇道(通学時間帯進入禁止) に進入し、スピードを出して運転して おり、大変危険。	警察による見回りと取締り の強化。 通学路であることを注意喚 起する看板の設置。		○	○			R7	警察:これまでから通学時 間帯の巡回を強化しており、 今後も継続する。 防災:注意喚起看板は対 策済
52	東条学 園	⑧	吉井529付近 (県道小野藍本線と農道の横断歩道 がある交差点)	朝、西行の車はスピードが出てお り、学園生に気付かず止まらないた め危険。 下校時、東行きの車は法定速度以 上を出して危険。	付近の果樹の撤去 警察による見回りと取締り の強化 通学路注意喚起看板設置		○	○			R7	警察:これまでから通学時 間帯の巡回を強化しており、 今後も継続する。 防災:巻き看板を設置済。 (この先横断者あり)

令和7年度通学路危険箇所一覧表

加東市通学路安全推進会議

通し 番号	学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の対応実施可否					②対策 実施予 定年度	対 策 案
						教育	警察	防災	道路管理者 県道	市道		
53	東条学 園	⑨	小沢廣田オートワークス付近交差点 (市道大阪道線と小沢1号線の交差 点) 小沢廣杉神社付近道路 (市道厚利社線)	速いスピードで通り抜けをする車 が多く、周囲の家庭には未就学児も おり危険。	注意喚起する標識の設置			○		△	R7	廣杉神社側：幅員が狭く、 電柱等も無いため、対策は 難しい。 廣田オートワークス側： 市道：路面標示を検討 防災：地区要望もあり、巻 き看板を設置済。(通学路 注意)